

**SELEÇÃO PÚBLICA DE BOLSISTAS PARA ATUAÇÃO NOS PROJETOS E AÇÕES
PEDAGÓGICAS DA FUNDAÇÃO CECIERJ E FORMAÇÃO DE CADASTRO DE RESERVA
EDITAL EXT-CECIE RJ 003/2019 – PROGRAMA TEC RJ**

Prova para o perfil – P04

CPF

NÚMERO DE INSCRIÇÃO

PERFIL

NOTA (campo exclusivo da Fundação Cecierj)

- 1) Sobre o perfil e a atuação profissional do analista de logística, analise as afirmativas a seguir.
- I. Tem conhecimento técnico, facilidade de trabalhar em equipe e interesse tecnológico, além de alta flexibilidade e adaptabilidade às mudanças.
 - II. Atua no controle e na reposição dos estoques de materiais, no acompanhamento do atendimento de pedidos e nas negociações com fornecedores.
 - III. Realiza análises referentes à compra de produtos, matérias-primas, máquinas e materiais, interagindo com colaboradores de diferentes setores da organização.

Está correto o que se afirma em:

- (A) I, apenas.
- (B) II, apenas.
- (C) III, apenas.
- (D) I, II e III.

- 2) A matriz O/D a seguir representa o deslocamento de passageiros do transporte coletivo de uma cidade. Analise-a

O \ D	1	2	3	4	5
1	--	2300	927	1345	700
2	1005	--	750	549	726
3	410	544	--	5200	1300
4	1300	498	2472	--	950
5	398	500	2220	1002	--

A análise da matriz indica que:

- (A) o número total de passageiros produzidos na zona 3 é igual a 6.369.
- (B) o número total de passageiros gerados na zona 2 é igual a 3.030.
- (C) o número total de passageiros atraídos pela zona 5 é igual a 3.676.
- (D) o total de passageiros que se desloca da zona 4 para a zona 2 é igual a 549.

3) O modelo de lote econômico assume diversos aspectos para facilitar o cálculo para a quantidade a ser pedida por lote. Dentre essas hipóteses não se encontra a:

- (A) variabilidade de demanda.
- (B) saída de estoque de forma linear.
- (C) existência de um custo de pedido fixo.
- (D) existência de um custo de manutenção de estoque unitário fixo.

4) O estoque de segurança de um item pode ser determinado por diversos métodos de cálculo. O mais simples é denominado método da percentagem sobre a demanda média esperada. Considerando um percentual de 30% sobre a demanda média, um tempo de reposição de 5 dias e uma demanda média diária de 200 unidades de determinado item de estoque, qual a quantidade do estoque de segurança desse item?

- (A) 60
- (B) 120
- (C) 180
- (D) 300

5) O LEC (lote econômico de compra) é a quantidade a ser comprada que minimiza os custos logísticos totais. Em relação ao cálculo do LEC, considere as afirmativas abaixo.

I – O LEC supõe uma demanda constante.

II – No LEC, a demanda é deterministicamente conhecida.

III – No LEC, a demanda é contínua.

É correto o que se afirma em:

- (A) I, apenas.
- (B) III, apenas.
- (C) I e II, apenas.
- (D) I, II, III.

6) As empresas A e B produzem motores de automóveis similares. A empresa A transporta os motores totalmente montados a um custo da linha de transporte (CLT) para embarque no valor de R\$ 20,00 por km. Cada caminhão da empresa A tem capacidade de transportar 100 motores por viagem. A empresa B opta pelo transporte dos motores semimontados, sendo possível colocar em seus caminhões 250 unidades por carga, a um CLT de R\$ 30,00 por km. Com base nessa situação hipotética, julgue o item que se segue.

Comparando-se as empresas A e B para uma viagem média de 100 km, a empresa B apresenta uma economia de R\$ 8,00 por viagem.

() Certo

() Errado

7) Oito impressoras entregues ao departamento de manutenção receberam um número sequencial por ordem de chegada, além da data em que cada impressora estaria pronta. Após ter sido feita a análise técnica dos problemas apresentados, todos os dados foram resumidos na tabela abaixo:

Tempo para Conserto das Impressoras

Serviço nº	Dias até a entrega	Tempo para o conserto (em dias)
100	7	3
101	3	5
102	5	4
103	6	4
104	4	7
105	8	3

Utilizando-se a regra PEPS (Primeiro a Entrar, Primeiro a Sair), a sequência correta de processamento dos trabalhos é:

- (A) 100 – 101 – 102 – 103 – 104 – 105
- (B) 100 – 102 – 104 – 105 – 103 – 101
- (C) 101 – 105 – 102 – 100 – 103 – 104
- (D) 101 – 104 – 103 – 105 – 100 – 102

8) Julgue os itens subsecutivos referentes a estratégias de melhoria das atividades e produtos. Desenvolver e introduzir produtos para atender às necessidades do consumidor é um dos processos tratados pela abordagem ECR (*efficient consumer response*).

() Certo

() Errado

9) No que se refere à multimodalidade dos transportes, assinale a opção correta.

(A) Durante o transporte multimodal são realizadas, ao longo de todo o trajeto da carga, inspeções fiscais em postos de inspeção, com o intuito de evitar extravio.

(B) O governo brasileiro tem investido de forma significativa na infraestrutura de transporte, visando à multimodalidade e ao desenvolvimento da economia.

(C) O principal objetivo da multimodalidade dos transportes de mercadoria é a manutenção de um fluxo controlado, porém descontínuo, para que, nos terminais de troca, possa haver agilidade na transferência de mercadoria de um modal para outro.

(D) Na multimodalidade, é possível a combinação de diferentes transportes devido à utilização de mais de um modal. Dessa forma, emite-se apenas um documento de transporte referente ao trajeto total da carga, do ponto de origem até o ponto de destino.

10) Uma boa classificação de materiais deve considerar alguns atributos, dentre os quais podemos destacar:

(A) abrangência, flexibilidade e praticidade.

(B) facilidade de aquisição, precibilidade e importância operacional.

(C) razões econômicas, previsão e razões de segurança.

(D) flexibilidade, precibilidade e razões econômicas.

Gabarito - P04 – Logística – (ID1, TD e TP2)

Questão 1	D
Questão 2	C
Questão3	A
Questão 4	D
Questão 5	D
Questão 6	ERRADO
Questão 7	A
Questão 8	CERTO
Questão 9	D
Questão 10	A